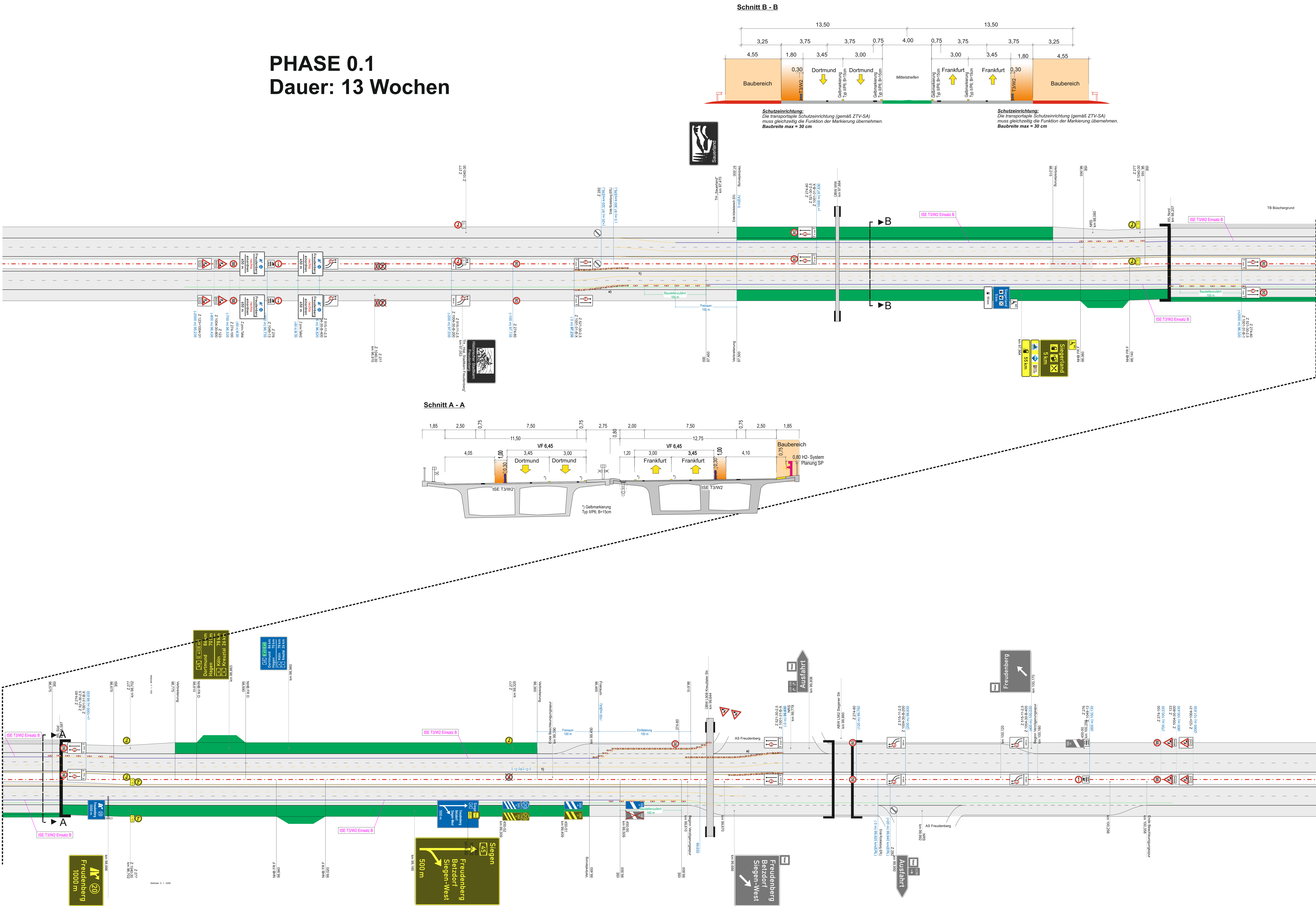


PHASE 0.1
Dauer: 13 Wochen



Legende

Phase 0.1
Verkehrsführung 2+2
zwei Begehrfahrstreifen auf
eingeschränkter zweistreifiger
Fahrtbahn
angepasste Verkehrsführung
nach Regelplan D 11.2
a) Querspernung
durch Leitbaken Abstand 9 m
Verschwenkungsmäßig 1: 20
Warnleuchte auf jeder Leitbake
[] Anordnung von Abweichungen
von diesem Regelplan gemäß
beiliegendem Anordnungsprotokoll
Wiederholung der Fahrstreifenmarkierung
in Kombination mit Zeichen 274 alle
100 m ist nur anzuordnen, wenn
Arbeitsstellenlänge > 2000 m
*) Längsspernung
Leitbaken Abstand 18 m
[x] Leitbaken entfallen, weil TSE
sukzessiv vorhanden
1) Beträgt der Abstand zwischen
dem Ende der Verschwenkung
am Beginn der Arbeitsstelle
und dem Beginn der
Verschwenkung am Ende der
Arbeitsstelle weniger als 400 m:
Fahrstreifenbegrenzung statt
Leitlinie
Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

Zeichenerklärung

- im Bau befindlich
- fertig unter Verkehr
- Bestandsfahrbahn
- temporäre Schutzeinrichtung T3/W2 (TSE)
- temporäre Schutzeinrichtung H1/W5 (TSE)
- Notöffnungselemente T3/W2 in TSE
- vorübergehende Markierung

Aufbau Kilometerfahndeckung alle 100m

- | | |
|---|--|
| | RF Dortmund
27 x (100.200 - 97.500) |
| | RF Frankfurt
23 x (97.300 - 99.500) |
| Schriftgröße: 60mm
Schalabmessung: 600 x 330mm | |

im Bereich der Notthaltebuch

- | | |
|---|---------------------|
| | RF Dortmund
2 x |
| | RF Frankfurt
2 x |
| Schriftgröße: 50mm
Schalabmessung: 550 x 410mm | |

nur für die Ausschreibung

Bemerkung:
1) Widerspruchliche Bestandsbeschreibung ist durch blickliche Vorfahrt zu entfernen.
2) Widerspruchliche Bestandsbeschreibung ist zu demarkieren.
Prozentuale Wegweiser / Verkehrszeichen
- Schild: Verkehrszeichen nach DIN 1851/2-2-Mittelschrift
- Schildhöhe: min. 210 mm (seitliche Aufschrift)
min. 100 mm (Überfahrt)
Die Breiten von Ausweichvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 100 x 100 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² + 50 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² + 100 mm
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unvollständig. Die mindestens erforderliche Anzahl der Bäume und Abgrenzungen ergibt sich aus der Topografie der GMA und dem örtlichen Gegebenheiten.
Die Lage der Baustellenelemente und -ausfahrten sind durch die örtliche Baubewehrung mit der Autobahnmelderei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben : A45
Ersatzneubau TB Büschergrund

Bauphase : Bauphase 0.1

Verkehrsführung : 2+2

Bauzeit : 13 Wochen

Bauzeiten-ID : Plan-Nr. 21.2.1 Zeichnungs-Nr. Datum : 11.2022

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Dillenburg
Baustellenmanagement
Verkehrszeichenplan Nr. :
geprüft: LA

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Dillenburg
Baustellenmanagement
Verkehrszeichenplan Nr. :
geprüft: LA